

**OBIETTIVO MONZA**  
*Città del Paesaggio*

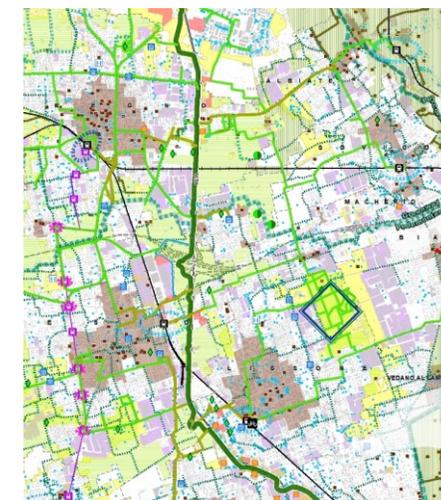
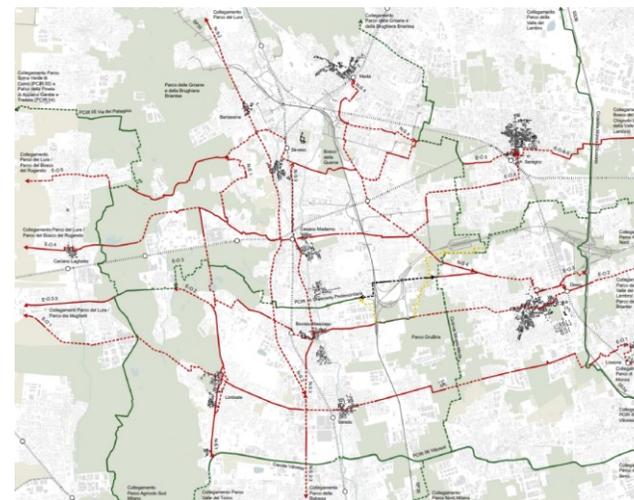
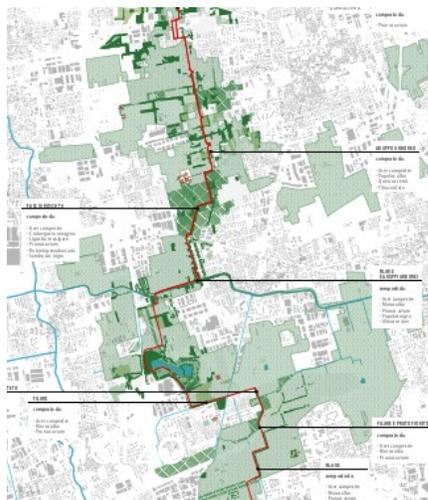


ordine degli architetti  
pianificatori, paesaggisti  
e conservatori della provincia  
di monza e della brianza



COMUNE DI  
**MONZA**

Con la partecipazione di:



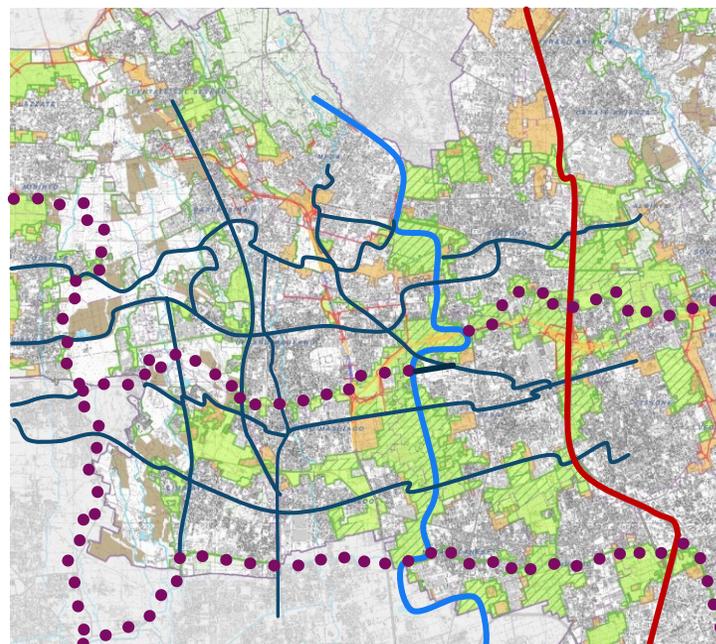
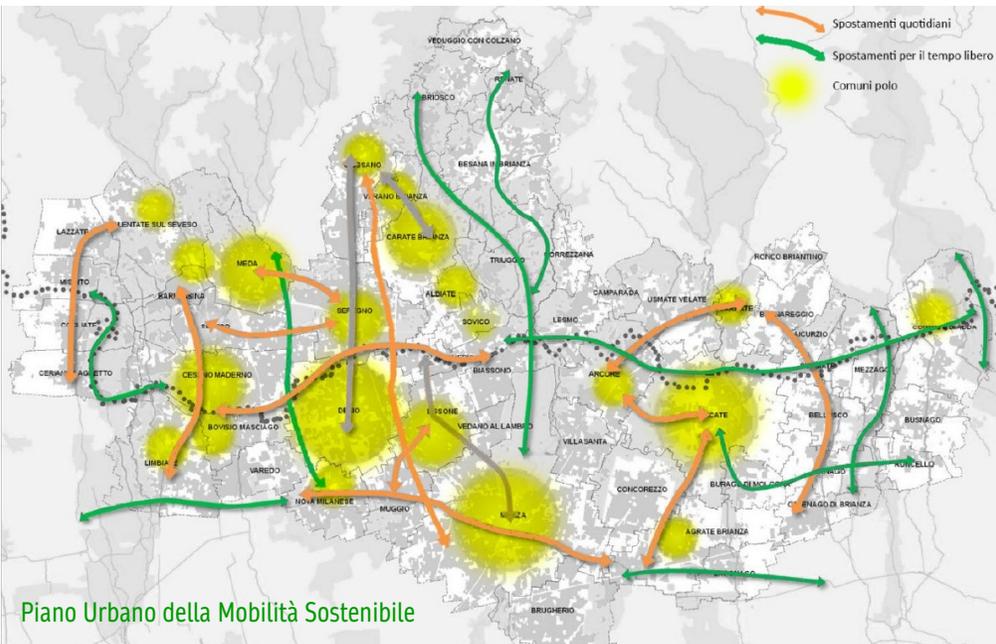
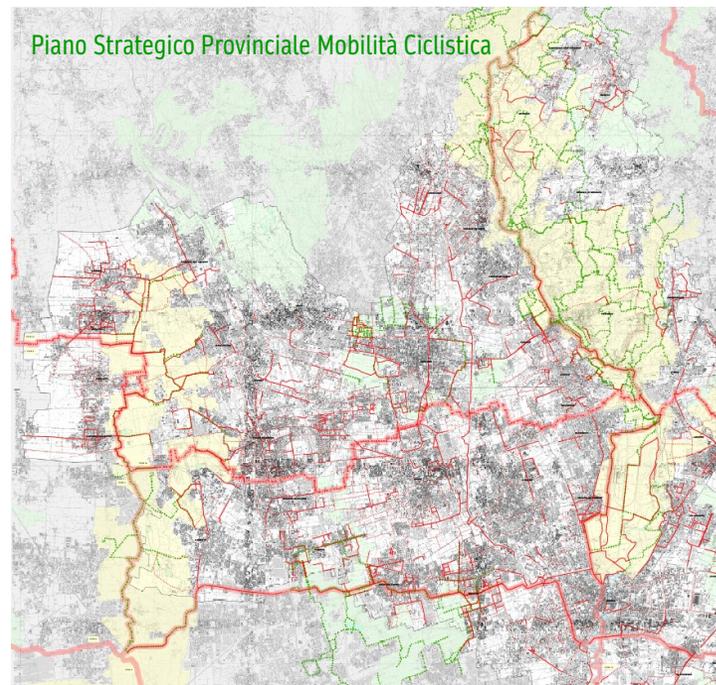
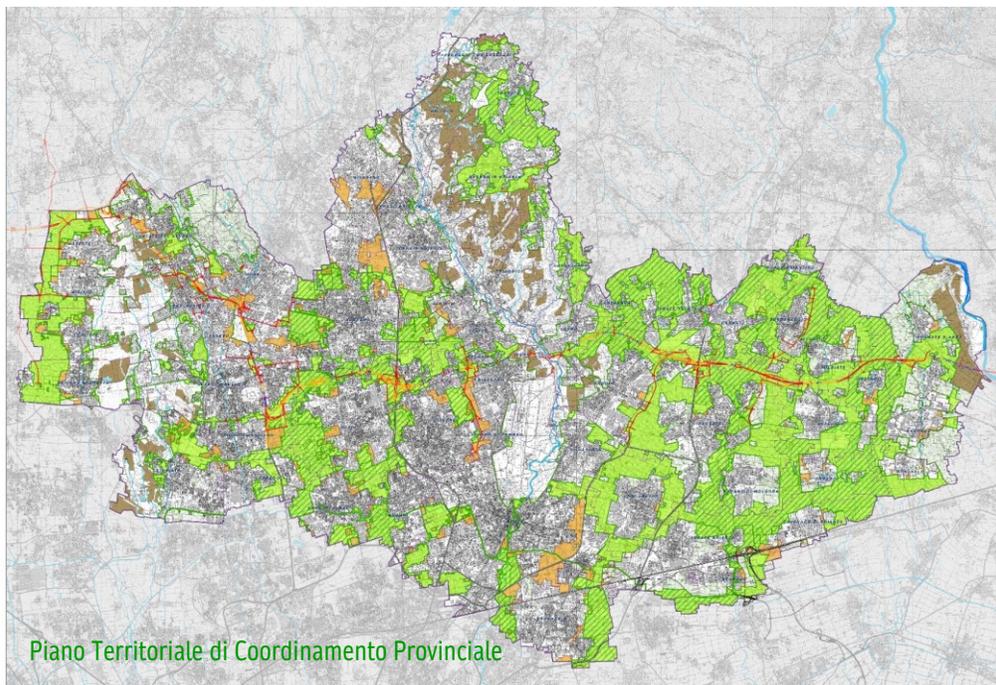
# PERCORSI DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA

Progetti di mobilità lenta per la rigenerazione territoriale degli spazi aperti in Monza e Brianza

Ing. Fabio Fabbri

*Direttore Settore Territorio e Ambiente*

Monza, 14 marzo 2023



PIANO  
TERRITORIALE DI COORDINAMENTO  
PROVINCIALE

PIANO  
STRATEGICO PROVINCIALE DELLA  
MOBILITÀ CICLISTICA

PIANO  
URBANO DELLA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE

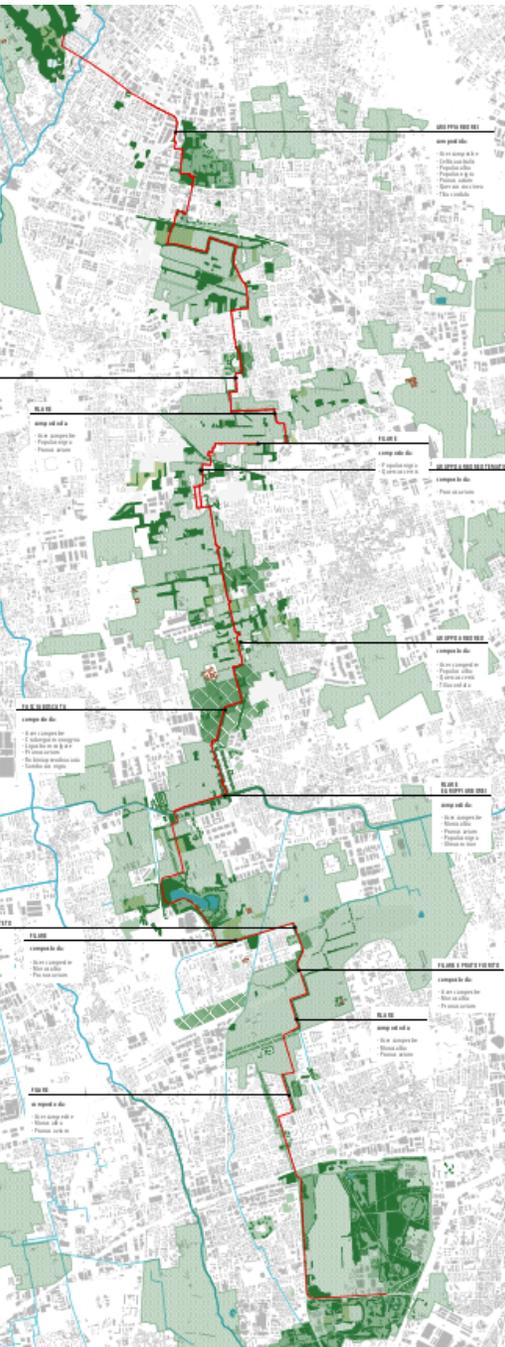


PROGETTI  
DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

PERCORSI  
DI MOBILITÀ DOLCE

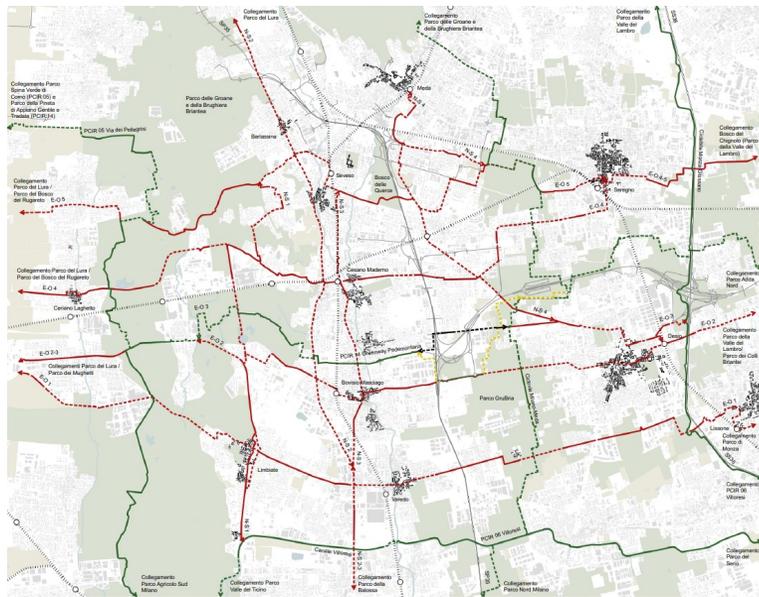
- Ciclovia Milano-Meda
- Green Lane Brianza Ovest
- Ciclovia SS36 Monza-Giussano



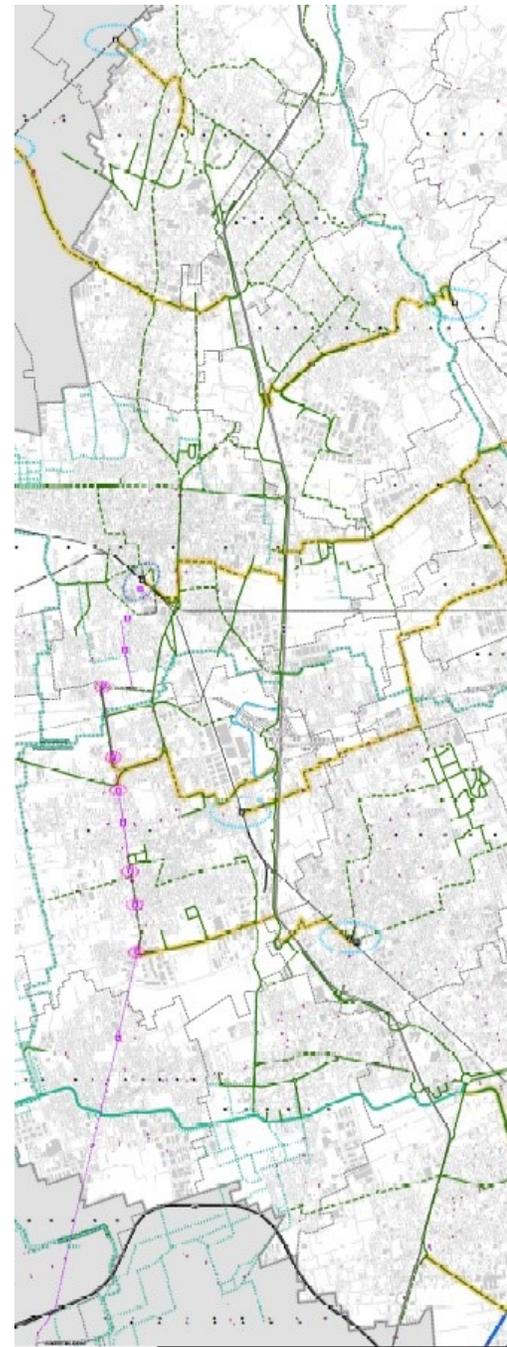


Ciclovía Milano-Meda

Green Lane Brianza Ovest



Ciclovía SS36 Monza-Giussano



3 DIVERSE TIPOLOGIE DI

**PERCORSI**  
DI RICOMPOSIZIONE  
PAESAGGISTICA

**TERRITORI**  
NUCLEI STORICI  
TESSUTO URBANO  
PAESAGGIO APERTO

**TRACCIATI**  
DORSALI  
TRASVERSALI  
COMPLEMENTARI

**FUNZIONI**  
TEMPO LIBERO  
SPOSTAMENTI CASA-LAVORO  
ITINERARI ESCURSIONISTICI

**RETI**  
PLIS GRUBRIA  
COMUNE CAPOFILA CESANO MADERNO  
PROVINCIA MONZA BRIANZA

RUOLI DI PROVINCIA MB



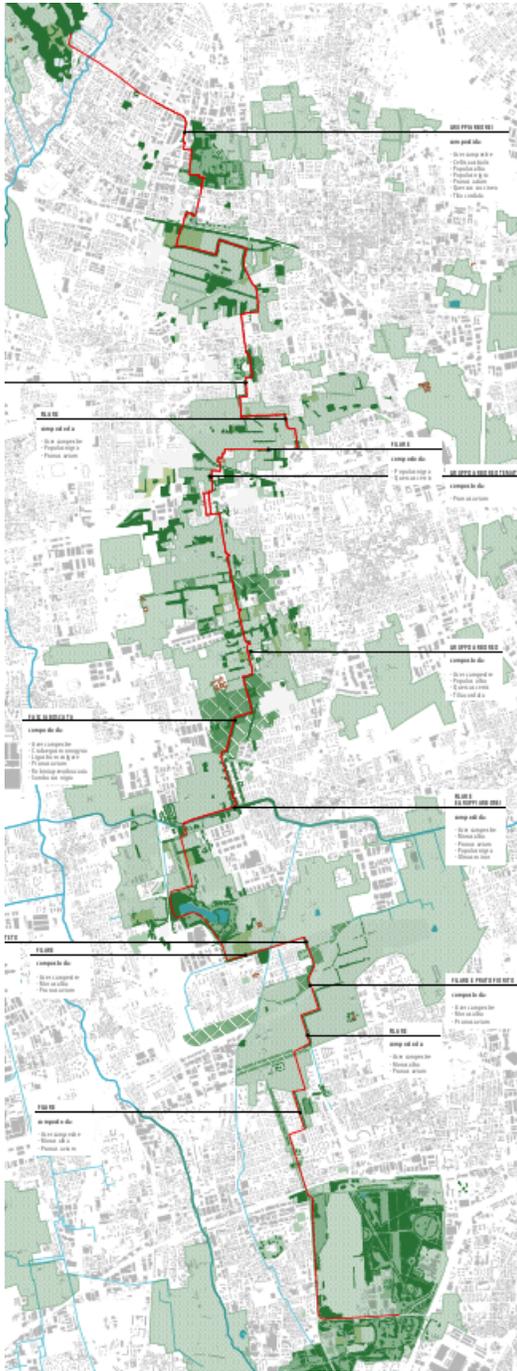
## Ciclovia Milano-Meda / progetto definitivo

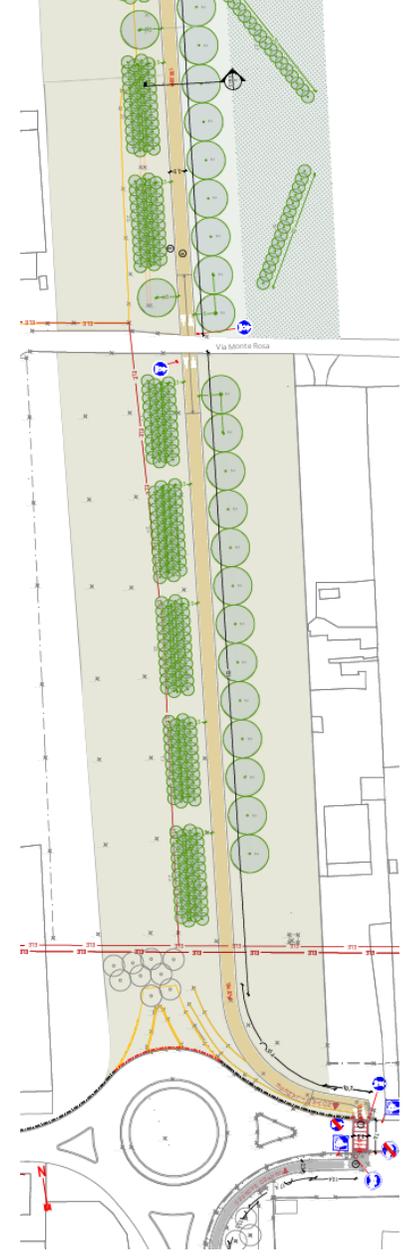
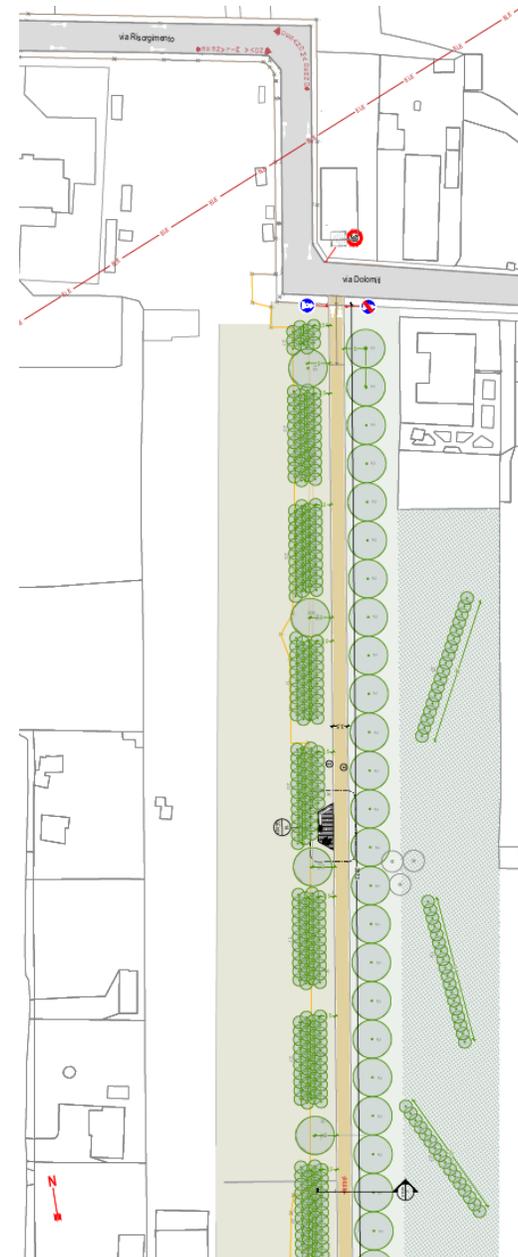
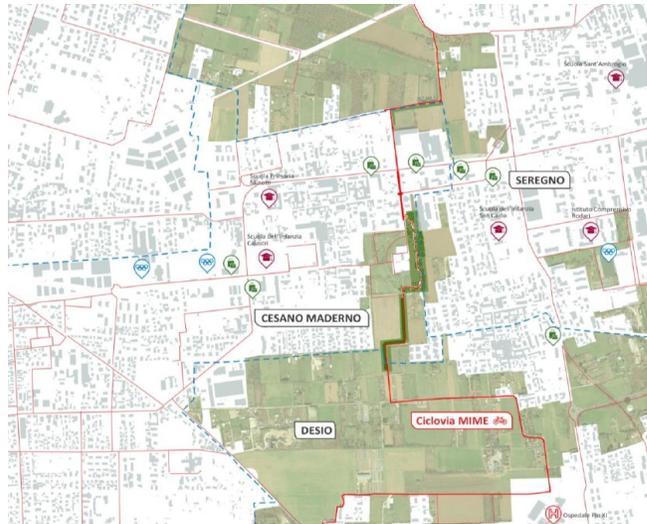
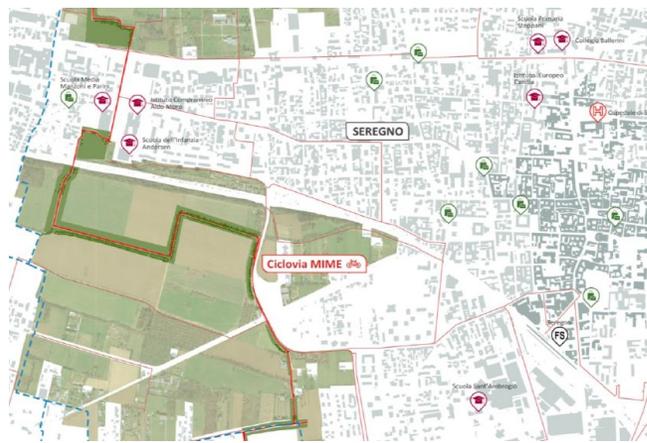
PLIS GRUBRIA

9 COMUNI: MEDA, SEREGNO, CESANO MADERNO, DESIO, VAREDO, NOVA MILANESE, PADERNO DUGNANO, CINISELLO BALSAMO, CUSANO MILANINO

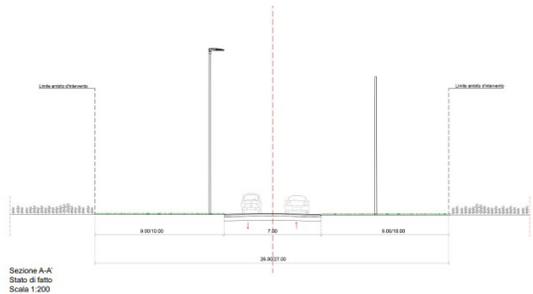
PROVINCIA MONZA BRIANZA

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

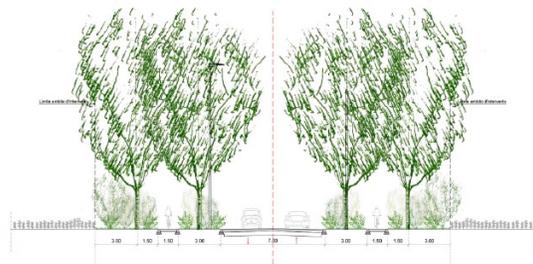




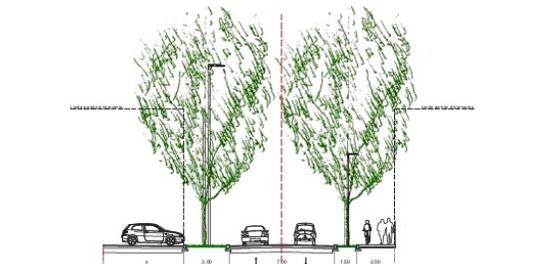




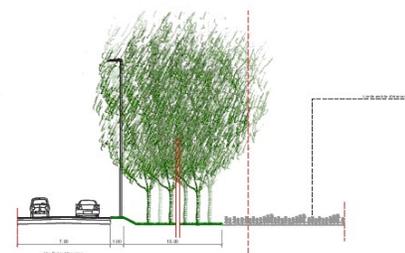
Sezione A-A  
Stato di fatto  
Scala 1:200



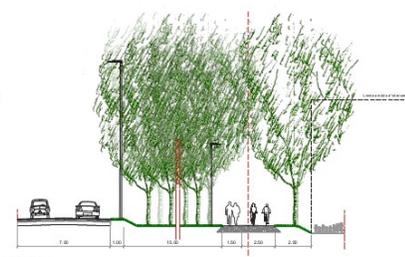
Sezione B-B  
Stato di fatto  
Scala 1:200



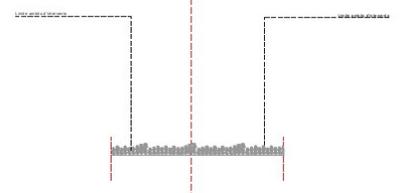
Sezione B-B  
Progetto  
Scala 1:200



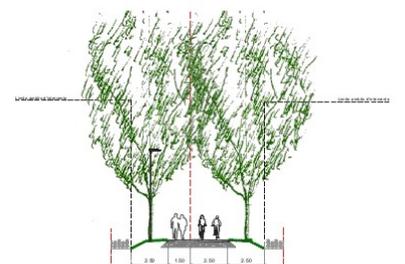
Sezione E-E  
Stato di fatto  
Scala 1:200



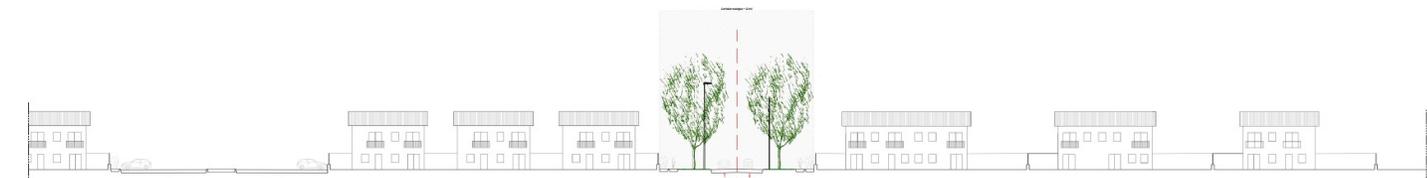
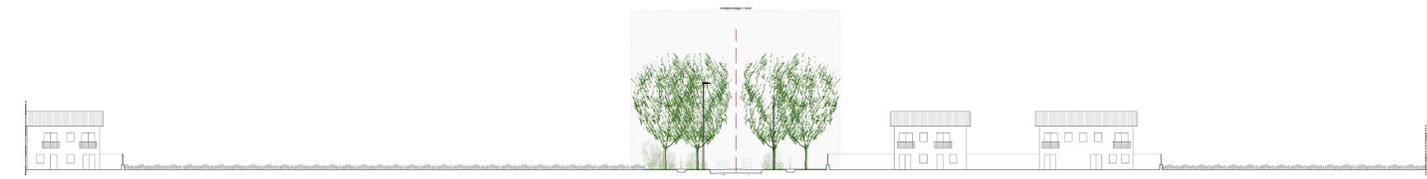
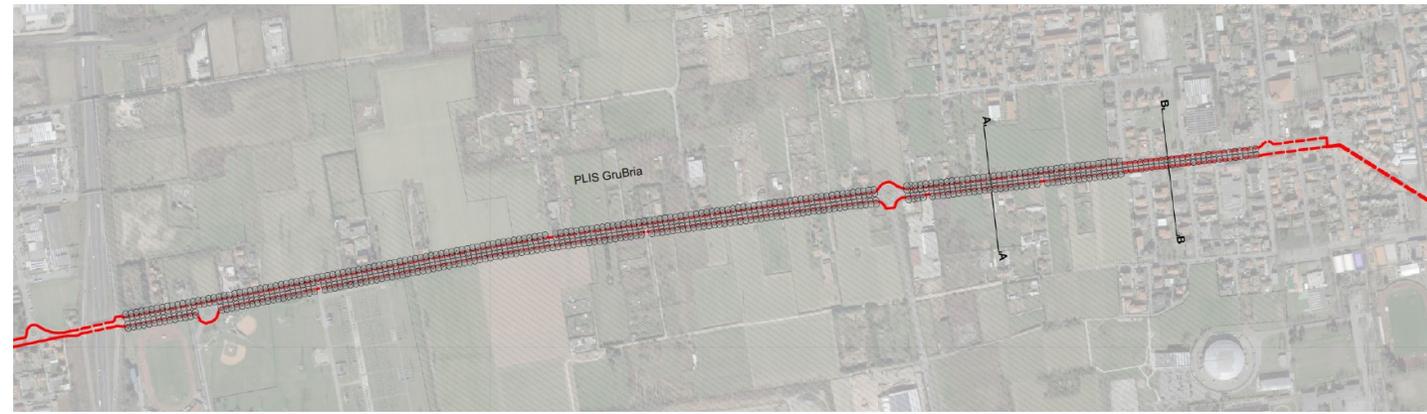
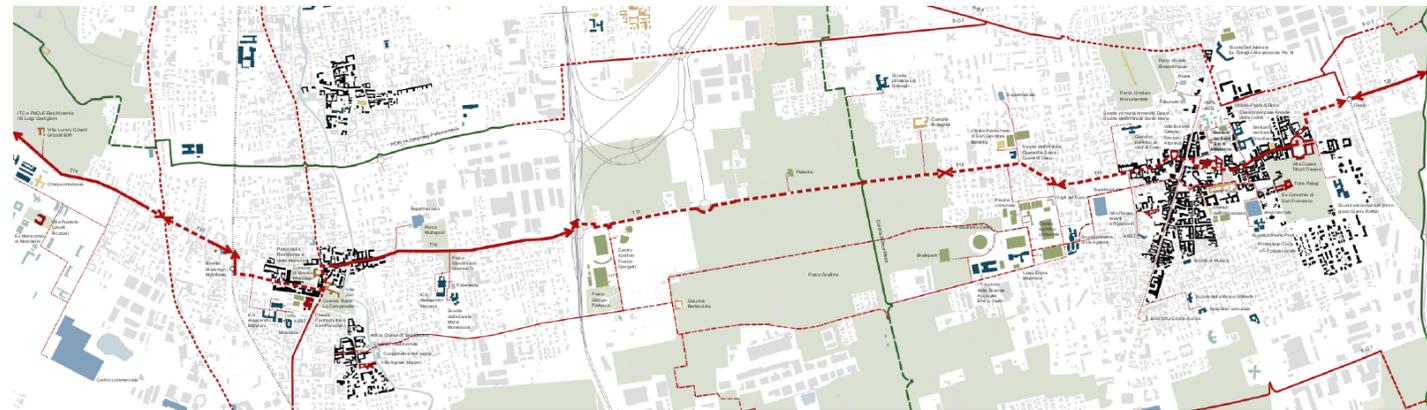
Sezione E-E  
Progetto  
Scala 1:200



Sezione C-C  
Stato di fatto  
Scala 1:200



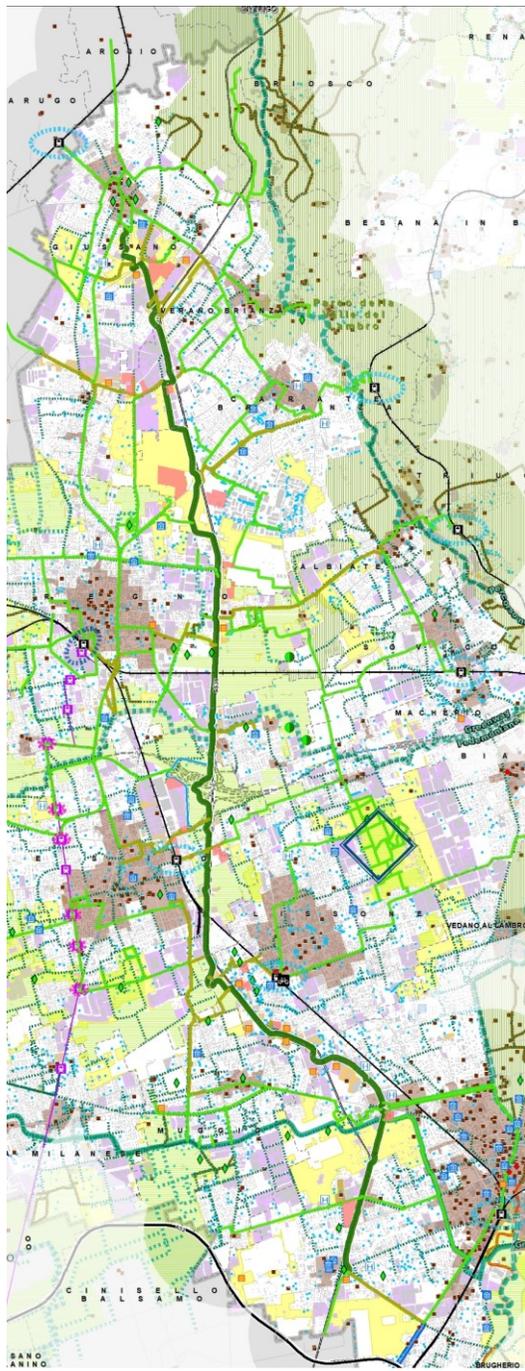
Sezione C-C  
Progetto  
Scala 1:200

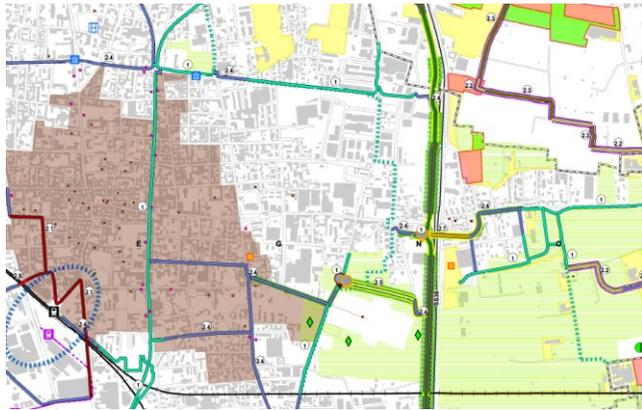
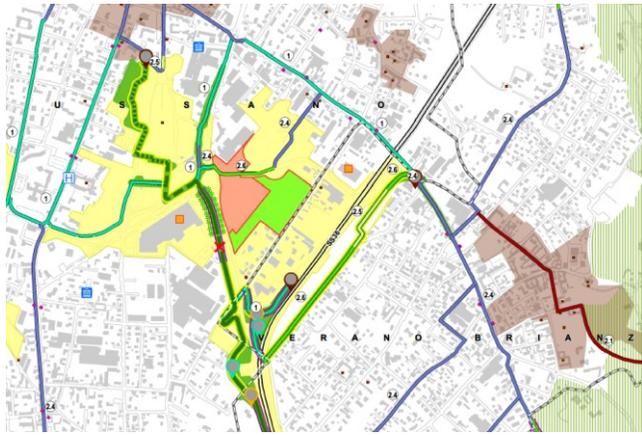


## Ciclovia SS36 Monza-Giussano / studio di fattibilità

PROVINCIA MONZA BRIANZA

12 COMUNI: GIUSSANO, VERANO B., CARATE B., SEREGNO, ALBIATE, SOVICO, MACHERIO, DESIO, LISSONE, BIASSONO, MUGGIÒ, MONZA





**SISTEMA CICLABILE AFFERENTE LA SS36 NUOVA VALASSINA**

**Dorsale**

- Tratti esistenti
- Tratti da adeguare
- Tratti di nuova progettazione

**Collegamenti trasversali intermodali e tratte complementari**

- 1 - Tratto esistente
- 2.1 - Tratto in centro storico o su strade asfaltate a sezione limitata
- 2.2 - Tratto sul sedime di strada campestre senza previsione di verde arboreo arbustivo
- 2.3 - Tratto sul sedime di strada campestre con previsione di verde arboreo arbustivo almeno su un lato
- 2.4 - Tratto su suolo impermeabilizzato (banchina asfaltata/marciapiede, ecc.) con dotazioni a verde da definirsi caso per caso in fase esecutiva
- 2.5 - Tratto su suolo agricolo a lato strada senza previsione di verde arboreo arbustivo
- 2.6 - Tratto su suolo agricolo a lato strada con previsione di verde arboreo arbustivo
- 2.7 - Tratti pensili
- 2.8 - Tratti in sottopasso

**Interventi per l'illuminazione**

- Tratti ove prevedere nuovi corpi illuminanti
- Tratti ove ricorrere a pavimentazione luminescente o similari

**Varianti di percorso**

- variante in caso di realizzazione dell'autostrada Pedemontana

**Nodi intermodali**

- ferrovia + metrottramvia + ciclabili
- ferrovia + ciclabili
- metrottramvia + ciclabili

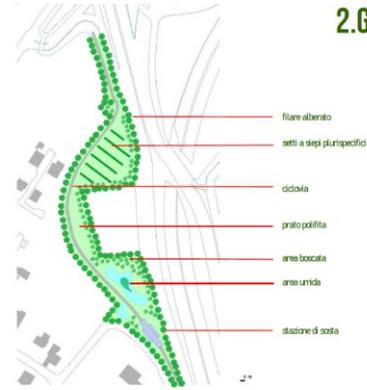
**Ambiti di progetto**

- Porte
- Aree ambientali attrezzate
- Aree di sosta attrezzate
- Criticità da risolvere

**Interventi di mitigazione ambientale**

- Per la formazione di aree di pertinenza verdi e/o attrezzate
- Interventi di schermatura arborea

**2. GIUSSANO BIRONE**



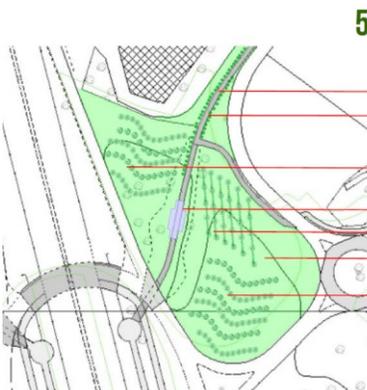
- filare alberato
- setti a siepi plurispecifici
- ciclovia
- prato podifitta
- area bocciata
- area unita
- stazione di sosta

**3. VERANO BRIANZA**



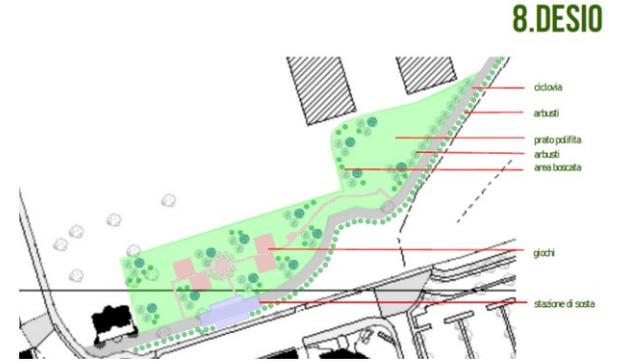
- ciclovia
- arbusti
- area bocciata
- stazione di sosta
- aiuole fiorite di bordura
- filari di getti
- prato podifitta
- siepe arbustiva

**5. CARATE BRIANZA**



- ciclovia
- arbusti con funzione paesaggistica
- piantagioni alberi- arbusti
- stazione di sosta
- piantata padana
- prato podifitta
- piantagioni alberi- arbusti

**8. DESIO**



- ciclovia
- arbusti
- prato podifitta
- arbusti
- area bocciata
- giocli
- stazione di sosta

**9. DESIO**

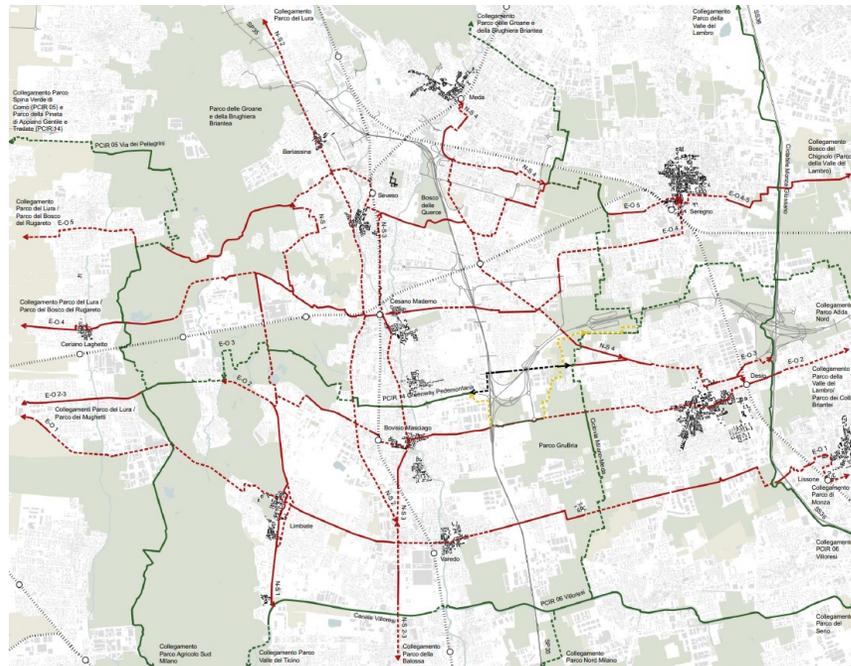
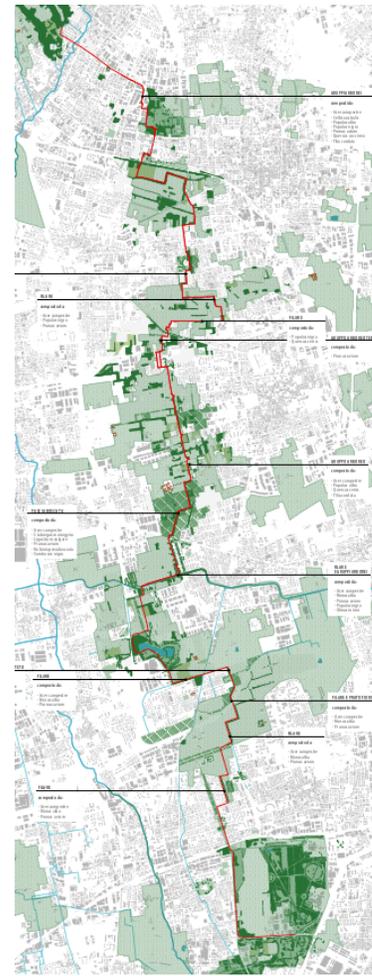
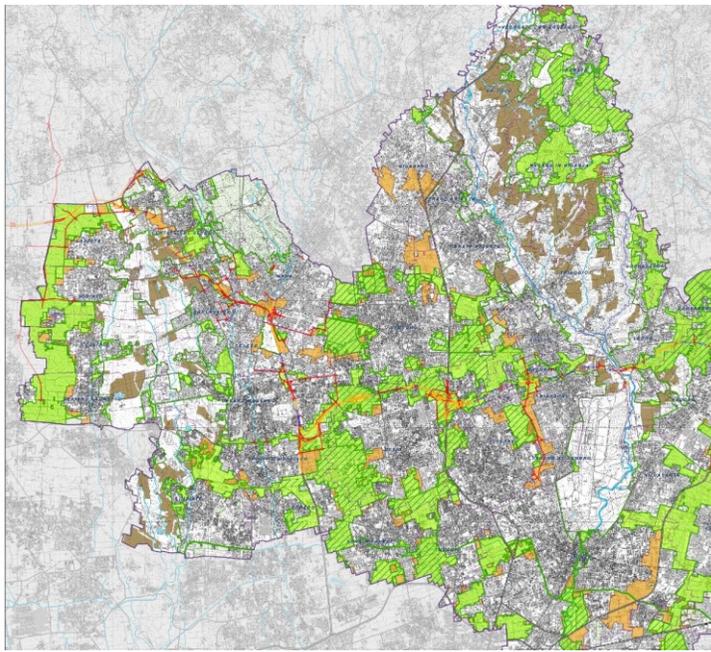


- arbusti in scarpata
- siepe arbustiva
- filare alberato
- ciclovia
- stazione di sosta
- prato podifitta
- piantagioni forestali
- siepe arborea

**10. LISSONE**



- siepe arborea
- setti a siepi
- ciclovia
- stazione di sosta
- rocce
- piantagioni forestali
- siepe arborea
- area unita con sosta centrale



### 3 PERCORSI / OPPORTUNITÀ

#### DI RICOMPOSIZIONE PAESAGGISTICA

SPAZI APERTI  
RETE VERDE  
PARCHI REGIONALI  
PLIS

#### DI RIGENERAZIONE TERRITORIALE

AMBITI LINEARI (INFRASTRUTTURE)  
AMBITI AREALI (AREE DISMESSE)  
AMBITI A RETE (PARCHI/RETE VERDE)  
SERVIZI ECOSISTEMICI

#### DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

SPOSTAMENTI QUOTIDIANI  
INTERMODALITÀ  
TEMPO LIBERO

#### DI «FARE RETE»

PROVINCIA  
PARCHI  
COMUNI  
ASSOCIAZIONI  
PRIVATI

PER DARE ATTUAZIONE ALLA  
CONVENZIONE EUROPEA  
DEL PAESAGGIO  
DALLE AZIONI DI TUTELA E  
CONSERVAZIONE ALLE AZIONI DI  
VALORIZZAZIONE, RIPRISTINO E  
CREAZIONE DI PAESAGGI

