

ordine degli architetti
pianificatori, paesaggisti
e conservatori della provincia
di monza e della brianza

fondazione

ordine degli architetti
pianificatori, paesaggisti
e conservatori della provincia
di monza e della brianza

ESEM|CPT

ENTE UNIFICATO FORMAZIONE E SICUREZZA

Organismo Bilaterale Paritetico costituito da Assimpredil ANCE e Feneal UIL,
Filca CISL, Fillea CGIL per le province di Milano Lodi Monza e Brianza

Giovedì
26 novembre
ore 14.30 > 18.30

MONZA

Sala Corsi OAPPC MB
Via Zucchi 25/a

35 posti disponibili

È possibile verificare lo stato della propria
iscrizione nell'area riservata del sito

La partecipazione al corso è a pagamento e
previa iscrizione attraverso il portale
www.ordinearchitetti.mb.it/formazione/offerta-formativa

QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

ISCRITTI OAMB

€ 35,00

esenti IVA art. 10 primo comma n. 20 del DPR 633/1972

NON ISCRITTI OAMB

€ 45,00

esenti IVA art. 10 primo comma n. 20 del DPR 633/1972

Al fine dell'aggiornamento professionale è stato
ottenuto dal CNAPPC l'accreditamento di n° 4
crediti formativi

Segui l'Ordine su:



formazione 2026_4 cfp

(Valido come aggiornamento coordinatori sicurezza/RSPP/ASPP)

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

peculiarità di un cantiere con spazi definiti
e peculiarità di un cantiere stradale



OBIETTIVI FORMATIVI

L'organizzazione di un cantiere non può prescindere dalla natura degli spazi in cui si opera. Un cantiere con spazi definiti e delimitati presenta dinamiche di rischio circoscrivibili e in larga parte gestibili all'interno del perimetro stesso. Il cantiere stradale, al contrario, si configura come un ambiente di lavoro "aperto" e in continuità con il contesto urbano o extraurbano circostante, dove il traffico veicolare e pedonale non si arresta e le recinzioni, spesso non invalicabili, non garantiscono una reale separazione tra area di lavoro e ambiente esterno. Il corso approfondisce queste dinamiche con particolare attenzione alla segnaletica di cantiere, strumento cardine per la gestione dell'interferenza tra attività lavorativa e traffico urbano.

PROGRAMMA

- ◆ **Il cantiere stradale: linearità, mobilità del fronte di lavoro, convivenza con il traffico**
- ◆ **Recinzioni e delimitazioni: criticità nel cantiere stradale**
 - * Funzioni e limiti delle recinzioni di cantiere in ambito stradale
- ◆ **Rischi importabili**
 - * Incidenti da traffico limitrofo, comportamento imprevedibile dell'utenza stradale
- ◆ **Rischi esportabili**
 - * Riduzione della visibilità per gli utenti, presenza di mezzi/materiali in prossimità della carreggiata, polveri, rumore, interferenze con la viabilità
- ◆ **Segnaletica di cantiere**
 - * Tipologie di segnaletica: preavviso, delimitazione, prescrizione, indicazione
 - * Criteri di posizionamento in funzione della velocità e tipologia di strada
 - * Schemi segnaletici tipici per cantieri mobili e fissi
- ◆ **Test di verifica**

RELATORE

arch. MASSIMO OLIVA

docente qualificato ai sensi dell'Accordo C.S.R.59/25, con esperienza pluriennale sia nell'ambito dello svolgimento di ruoli previsti in materia di sicurezza sia nell'ambito della formazione